



AUTO POLAR

www.autopolar.net



AUTO POLAR

www.autopolar.net

POLARFIS

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO

CUADROS DE INSTRUMENTOS CON FIS ROJO



INDICE

1.	INICIO	4
2.	MENÚ DE CONFIGURACIÓN	5
2.1.	PANTALLA.	6
2.1.1.	PANTALLA-VISUALIZACIÓN.	6
2.1.1.1.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS	7
2.1.1.1.1	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS->PANTALLA X	7
2.1.1.2.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->AVANZADO	9
2.1.1.3.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->NOMBRE.	10
2.1.1.4.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->IDIOMA.	11
2.1.2.	PANTALLA->TECLAS POLAR.	12
2.1.3.	PANTALLA->TECLAS AUDIO.	12
2.2.	TVFREE	13
2.3.	CRONOMETRO	13
2.4.	CONFORT.	15
2.4.1.	CONFORT->ESPEJOS	16
2.4.2.	CONFORT->INTERMITENTES.	18
2.4.3.	CONFORT->PARKTRONIC FIS.	18
2.4.4.	CONFORT->VENTANILLAS.	19
2.4.5.	CONFORT->PARKTRONIC RNS	20
2.4.6.	CONFORT->CLIMATRONIC.	20
2.5.	DIAGNOSIS	21
2.6.	VERSIÓN.	22
2.7.	INFO.	23
2.8.	ACTUALIZAR.	23
2.9.	RESET.	24
2.10.	APAGAR.	24



AUTO POLAR

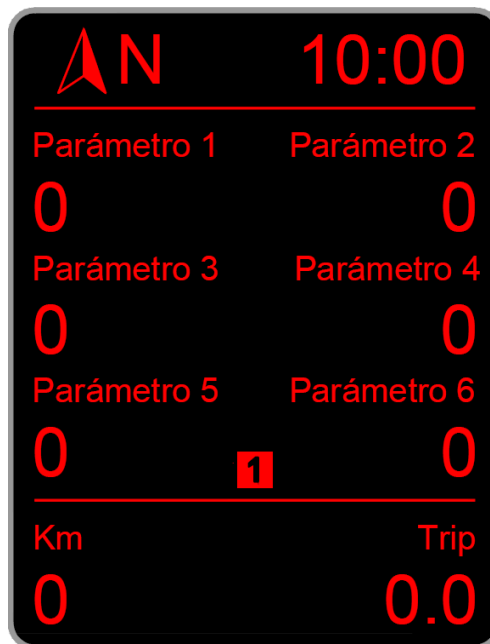
www.autopolar.net

2.11.	AJUST. FABRICA.	25
3.	NOTAS	26
4.	ANEXO 1: LISTA PARAMETROS	27

1. INICIO

Gracias por adquirir Polar, a lo largo de este manual vamos a explicarle las funciones de configuración y manejo de su nuevo PolarFIS.

Nada más instalar PolarFIS notará que se ha creado una nueva entrada en el sistema de menús de la pantalla FIS que se llama **POLARFIS**, más adelante podrá cambiar dicho nombre. Nada más entrar en dicho menú, podrá ver una pantalla como la que se muestra a continuación:



Esta es la pantalla principal de PolarFIS donde podrá visualizar los parámetros que usted haya seleccionado, podrá variar la composición de esta pantalla

En la parte inferior central, aparece el número 1 sombreado, que indica el escritorio que tiene seleccionado, más adelante aprenderá a configurar dichos escritorios.



2. MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Para acceder a la pantalla de configuración, mantenga pulsada la tecla OK, tras unos segundos la siguiente pantalla se mostrará en el FIS:



En la línea de texto superior, se visualiza el nombre del menú en el cual se encuentra en la imagen de ejemplo, se visualiza el texto *Menú principal*, el cual indica que se acaba de entrar en el menú de configuración.

La pantalla principal del menú de configuración consta de las siguientes opciones:

- **Pantalla:** Utilice esta opción para configurar su PolarFIS.
- **Tfree:** Opción para habilitar o deshabilitar la reproducción de video en movimiento.
- **Cronómetro:** Accede a las funciones de cronometraje.
- **Confort:** Accede a la configuración de las funciones de confort.
- **Diagnosis:** Accede a las funciones de codificación por diagnosis.
- **Versión:** Muestra los datos referentes a las versiones de Software y Hardware, así como el número de serie de su PolarFIS.
- **Info:** Proporciona información acerca de las Ecus del vehículo.
- **Actualizar:** Cambia la PolarFIS a modo de actualización.
- **Reset:** Realiza un reset de la PolarFIS.
- **Apagar:** Apaga PolarFIS.
- **Ajust. fábrica:** Realiza un reset completo de los ajustes de PolarFIS.
- **Atrás:** Volver a la pantalla de visualización de datos.



2.1. PANTALLA.

Dentro de este menú podrá configurar las opciones de PolarFIS, el menú pantalla consta de las siguientes opciones:

- **Visualización.**
- **Teclas Polar.**
- **Teclas Audio.**

Seleccione la opción **Visualización** para seleccionar los parámetros que desea visualizar en la pantalla principal de PolarFIS, así como para acceder a las características avanzadas de configuración o cambiar el nombre del menú PolarFIS.

Seleccione **Teclas Polar** para seleccionar el comportamiento de las teclas mientras visualiza el menú PolarFIS.

Con la opción **Teclas Audio** podrá escoger el comportamiento de las teclas del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas mientras se visualiza el menú AUDIO en la pantalla FIS.

2.1.1. PANTALLA-VISUALIZACIÓN.

Dentro de esta pantalla se encontrará las siguientes opciones:

- **Parámetros.**
- **Nombre.**
- **Avanzado.**
- **Idioma**

Seleccione la opción **Parámetros** para escoger los parámetros que desea visualizar en la pantalla principal de PolarFIS.

La opción **Nombre** permite cambiar el nombre del menú PolarFIS.

Seleccione **Avanzado** para acceder a las características avanzadas de configuración de PolarFIS.

Seleccionando **Idioma** podrá modificar el idioma utilizado en PolarFIS.



2.1.1.1. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS

Dentro de este menú podrá acceder a configurar cada parámetro mostrado en cada uno de los escritorios de PolarFIS, así como modificar el número de escritorios deseados.

Para comprender mejor este punto, PolarFIS dispone de 1 a 10 escritorios configurables, cada uno con un juego de parámetros configurable, una vez configurado el número de escritorios, así como la tecla deseada para cambiar de escritorio, desde la pantalla principal de PolarFIS usted podrá seleccionar el escritorio (y con ello los parámetros) que desea visualizar, utilizando la tecla que ha configurado para tal fin.

Dentro de la pantalla **parámetros**, dispondrá de las siguientes opciones

- **Pantalla 1**
- **Pantalla 2**
- **Pantalla....**
- **Cant. pantallas**

El número de opciones **Pantalla...** dependerá del número de escritorios que usted tenga configurado. Para configurar el número de pantallas, simplemente seleccione la opción **Cant. Pantallas** y modifique el número de las mismas

Para modificar los parámetros de un escritorio, seleccione el número de este para acceder a su configuración, es decir, si desea modificar la configuración del escritorio 1, seleccione **Pantalla 1**

2.1.1.1.1 PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS->PANTALLA X

Dentro de este menú podrá configurar los parámetros que desea visualizar en el escritorio que usted haya seleccionado.

Dependiendo de la configuración del escritorio, las siguientes opciones estarán disponibles:

- **Parámetro 1.**
- **Parámetro 2.**
- **Parámetro 3.**
- **Parámetro 4.**
- **Parámetro 5.**
- **Parámetro 6...**
- **Cant. parámetros.**



Recuerde que los parámetros, van numerados de izquierda a derecha y de arriba abajo, es decir, el parámetro de la esquina superior derecha en la pantalla, es el **Parámetro 1**, el que está a su derecha, el **Parámetro 2**, el que está debajo, el **Parámetro 3**, y así sucesivamente

Si desea usted modificar el parámetro a visualizar en una de las posiciones, seleccione la opción **Parámetro**, seguido del número de posición (**Parámetro 1, Parámetro 2,...**) y accederá a la lista de parámetros disponibles para su unidad de motor.

Por último, se puede modificar la representación del escritorio en pantalla, para mostrar 4, 5 o 6 parámetros, las configuraciones serían las siguientes:



Configuración 6 parámetros

Configuración 5 parámetros

Configuración 4 parámetros

NOTA IMPORTANTE:

Cuando un escritorio está seleccionado para mostrar 5 parámetros, el parámetro superior siempre será la velocidad del vehículo, solo se podrán configurar los 4 parámetros de las líneas central e inferior.

En el texto de algunos parámetros, encontrará el carácter! que precede al texto, esto indica que se trata de un valor demandado por la unidad motor, o bien calculado.

No todos los parámetros están disponibles en todas las Ecus motor, para consultar los parámetros que podrá visualizar con su modelo de ECU, contacte con nosotros en:

info@autopolar.net



2.1.1.2. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->AVANZADO

Desde este menú accederá a las características avanzadas de configuración de su PolarFIS, las siguientes opciones están disponibles:

- **Opciones turbo.**
- **Opciones ¡turbo.**
- **Opciones aceite.**
- **Cap. depósito.**
- **Uds. presión.**
- **Ajustes par.**
- **Opc. lambda.**
- **Emul. BT.**

Opciones turbo: Desde esta pantalla, podrá configurar el bus deseado para obtener la lectura de presión del turbo, existen 4 opciones:

- **Automático:** PolarFIS seleccionará la manera óptima de realizar la lectura.
- **Infort x1:** La lectura se realizará desde el bus de Infortenimiento.
- **Infort. x2:** La lectura se realizará desde el bus de Infortenimiento, multiplicada por 2.
- **Diagnosis:** La lectura se realizará desde el bus de Diagnosis.

Opciones ¡turbo: Configura el tipo de lectura de la presión demandada del turbo, existen 2 opciones:

- **Absoluta:** La lectura se representará tal cual es leída de la unidad motor.
- **Relativa:** La lectura representada es el resultante de restar la presión atmosférica al valor leído.

Opciones aceite: Configura el bus desde el que se realizará la lectura de la temperatura de aceite, existen 3 opciones:

- **Automático:** PolarFIS seleccionará la manera óptima de realizar la lectura.
- **Infort x1:** La lectura se realizará desde el bus de Infortenimiento.
- **Diagnosis:** La lectura se realizará desde el bus de Diagnosis.

Cap. depósito: Utilice este menú para obtener mejor precisión en la lectura de los litros de combustible remanentes en el depósito. Debido a que el vehículo no indica lecturas de más de 52 litros de combustible, es recomendable que si su depósito excede de esta capacidad, realice dicho ajuste.

Para realizar dicho ajuste, es necesario conocer la capacidad máxima de su depósito de combustible, así como que este se encuentre lleno, una vez acceda al ajuste, dichos datos le serán requeridos.

Uds. presión: Desde este menú, podrá configurar las unidades de presión que desea para la representación, existen 3 opciones:

- **Mbar** (Milibar).
- **Bar**.
- **PSI**.

Ajustes de par: Utilizado en vehículos reprogramados en los cuales el par es reescalado, y con ello se produce una lectura errónea del par o potencia al visualizarlos con PolarFIS. Si usted nota que su vehículo nunca muestra el par o potencia máximos que su preparador le ha indicado, utilice esta pantalla para configurar el par de origen del vehículo, así como el par actual (el par indicado por el preparador)

Op. Lambda: Configura el modo de representar el valor de Lambda, existen 3 opciones:

- **Standard:** El valor es representado tal cual es leído de la unidad motor.
- **AFR:** El valor representado es el resultante de multiplicar la lectura por 14,7.

Emul. BT: Desde este menú, podrá activar o desactivar la función de compatibilización de unidad manos libres para cuadro blanco. Si su vehículo dispone de FIS rojo, únicamente podrá visualizar el menú de *Teléfono* si utiliza una unidad manos libres BTOEM para vehículos con FIS rojo, activando esta opción, podrá instalar en su vehículo una unidad de manos libres BT OEM para vehículos con FIS blanco, y PolarFIS realizará la conversión de los datos para poder visualizar la pantalla *Teléfono* en el FIS.

2.1.1.3. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->NOMBRE.

Seleccione esta opción para cambiar el nombre del menú PolarFIS. Una vez seleccione la opción Nombre, accederá a la siguiente pantalla:





Dentro de esta pantalla, utilizando las flechas arriba/abajo, podrá modificar cada letra del texto. Modifique el primer carácter con las flechas y cuando quiera pasar al siguiente, haga una pulsación de la tecla OK, y así sucesivamente.

El número máximo de letras es de 10, con lo cual cuando haya modificado las 10 letras del nombre del menú y vuelva a pulsar la tecla OK, volverá a editar el primer carácter.

Cuando haya terminado de editar el texto, deje apretada la tecla OK, hasta que la pantalla FIS muestre el mensaje solicitando confirmación para cambiar el nombre. Seleccione SI en caso de que desee guardar el nuevo nombre para el menú, NO en caso de no querer aplicar el cambio.

2.1.1.4. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->IDIOMA.

Desde esta pantalla podrá seleccionar el idioma deseado en la pantalla de PolarFIS. Antes de indicar los idiomas disponibles, debe saber que existen dos versiones de firmware para FIS rojo, dependiendo del idioma:

- **RZ1:** Contiene los siguientes idiomas:
 - **Inglés.**
 - **Francés.**
 - **Español.**
 - **Italiano.**
 - **Portugués.**

- **RZ2:** Contiene los siguientes idiomas:
 - **Alemán.**
 - **Checo.**
 - **Danés.**
 - **Rumano.**
 - **Eslovaco.**
 - **Polaco.**

Una vez entre a la pantalla de selección de idioma, usted verá en primer lugar la opción **Automático**, seguido de la lista de idiomas, dependiendo de la versión de firmware que haya instalado. Seleccionando la opción **Automático**, PolarFIS detectará el idioma en el que el FIS está configurado, y seleccionará el mismo idioma, si usted selecciona un idioma directamente desde esta pantalla, PolarFIS no lo seleccionará automáticamente, y se establecerá el idioma seleccionado.



2.1.2. PANTALLA->TECLAS POLAR.

Acceda a este menú para configurar el funcionamiento de las teclas cuando la pantalla FIS se encuentre dentro del menú PolarFIS.

Una vez acceda a este menú, encontrará las opciones para configurar cada una de las teclas utilizadas por PolarFIS:

- **Tecla arriba.**
- **Tecla abajo.**
- **Tecla OK.**

Seleccione la tecla que desea configurar y encontrará las opciones disponibles para ella:

- **Off:** La tecla no realizará ninguna función.
- **Pantalla -:** La tecla se usará para modificar el número de escritorio a visualizar hacia abajo.
- **Pantalla +:** La tecla se usará para modificar el número de escritorio a visualizar hacia arriba.
- **Control de voz:** Al pulsar la tecla, se activará el control de voz de la radio (si está disponible)
- **Volumen -:** Para disminuir el volumen del audio.
- **Volumen +:** Para aumentar el volumen del audio.
- **Pista -:** Para retroceder pista de audio.
- **Pista +:** Para avanzar pista de audio.

NOTA IMPORTANTE:

Dado que hay multitud de modelos de radio/navegación OEM y de codificaciones posibles, no se puede asegurar que los modos de VOLUMEN y PISTA funcionen en todos los vehículos, si bien es cierto que en la mayoría funcionarán sin problemas. Tampoco está garantizado el funcionamiento de la tecla OK para activar el control de voz.

2.1.3. PANTALLA->TECLAS AUDIO.

Acceda a este menú para configurar el funcionamiento de las teclas cuando la pantalla FIS se encuentre dentro del menú AUDIO.

Una vez acceda a este menú, encontrará las opciones para configurar cada una de las teclas utilizadas por PolarFIS:

- **Tecla arriba.**



AUTO POLAR

www.autopolar.net

- **Tecla abajo.**
- **Tecla OK.**

Seleccione la tecla que desea configurar y encontrará las opciones disponibles para ella:

- **Off:** La tecla no realizará ninguna función.
- **Control de voz:** Al pulsar la tecla, se activará el control de voz de la radio (si está disponible)
- **Volumen -:** Para disminuir el volumen del audio.
- **Volumen +:** Para aumentar el volumen del audio.
- **Pista -:** Para retroceder pista de audio.
- **Pista +:** Para avanzar pista de audio.

NOTA IMPORTANTE:

Dado que hay multitud de modelos de radio/navegación OEM y de codificaciones posibles, no se puede asegurar que los modos de VOLUMEN y PISTA funcionen en todos los vehículos, si bien es cierto que en la mayoría funcionarán sin problemas. Tampoco está garantizado el funcionamiento de la tecla OK para activar el control de voz.

2.2. TVFREE

Utilice esta pantalla para activar o desactivar la activación de video en movimiento.

Tenga en cuenta que si usted no va a utilizar dicha función, es recomendable desactivarla, ya que lo que dicha función hace es eliminar los mensajes que el vehículo envía a la unidad de navegación indicando la velocidad del vehículo, por tanto, activando dicha función, la precisión del navegador (en zonas de baja visibilidad de satélites) se verá afectada.

Debido a ello, cada vez que se apaga el vehículo, la función *Tvfree* es desactivada.

2.3. CRONOMETRO

Desde esta pantalla usted podrá acceder a los dos modos de cronometraje disponibles:

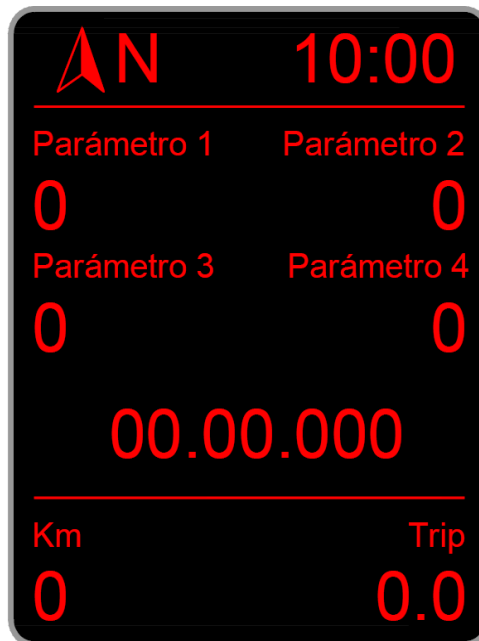
- **Aceleración:** Mide tiempos utilizados en acelerar entre 2 velocidades predefinidas.
- **Vuelta:** Para medir tiempos por vuelta.



Cronómetro Aceleración: Si accede a este menú, verá las dos opciones de configuración para dicho cronómetro:

- **Vel. inicio:** Para introducir la velocidad a la que el cronómetro arrancará.
- **Vel. final:** Para indicar la velocidad a la que el cronómetro se detendrá.
- **Iniciar:** Para iniciar el cronómetro.

Una vez inicie el cronómetro, la pantalla de este se mostrará, y el cronómetro no empezará a contar hasta que no se sobre pase la velocidad de inicio, si desea hacer medidas desde parado, introduzca 0 como velocidad de inicio, y el cronómetro empezara a contar a partir de que el vehículo comience a moverse.



Como se puede observar en la imagen, en la parte superior, se muestran los 4 parámetros del escritorio activo, y en la parte inferior se muestra el tiempo del cronómetro. Si se ha configurado alguna tecla para cambiar de escritorio, se podrá modificar este para visualizar otros parámetros.

Si tras realizar una medición se desea realizar otra, no es necesario salir del cronómetro, simplemente deje apretado el botón Ok del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas hasta que el valor del cronómetro vuelva a ser 00.00.000.

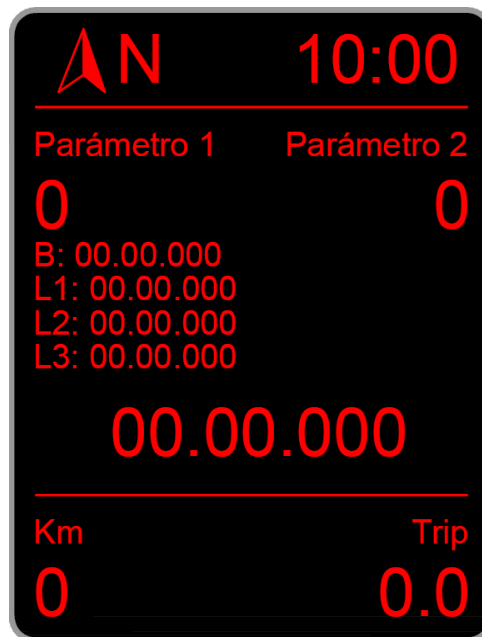
Para salir de la pantalla del cronómetro, deje pulsada la tecla arriba o abajo del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas.

Cronómetro Vuelta: si selecciona esta opción, accederá directamente a la pantalla del cronómetro de vuelta:



AUTO POLAR

www.autopolar.net



Como puede observar, en el modo de cronómetro de vuelta, se muestran únicamente 2 parámetros en la parte superior, y a continuación los siguientes datos:

- B: 00.00.00 – Indica el mejor tiempo registrado.
- L1: 00.00.000 – Indica el tiempo de la antepenúltima vuelta.
- L2: 00.00.000 – Indica el tiempo de la penúltima vuelta.
- L3: 00.00.000 – Indica el tiempo de la última vuelta.

Y por último, en la parte inferior de pantalla, se muestra el tiempo actual.

Para iniciar el cronómetro, se debe pulsar la tecla OK del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas, y cada nueva pulsación de la tecla OK, corresponderá a una nueva vuelta.

Si desea restablecer el cronómetro, al igual que en el modo de aceleración, deberá dejar pulsada la tecla OK hasta que observe que los valores vuelvan a 0. Por último, para salir de la pantalla del cronómetro, deje pulsada la tecla arriba o abajo del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas.

2.4. CONFORT.

Dentro de este menú podrá configurar las opciones de confort PolarFIS, el menú pantalla consta de las siguientes opciones, en función de la configuración de su vehículo:



- **Espejos:** Configura la función de bajada automática del espejo del acompañante al aparcar.
- **Intermitentes:** Configura el número de destellos del intermitente confort
- **Parktronic FIS:** Activa y desactiva la representación de los sensores del Parktronic en el FIS.
- **Ventanillas:** Configura las funciones relacionadas con las ventanillas en el FIS.
- **Parktronic RNS:** Activa y desactiva la función de compatibilización de Parktronic con RNS.
- **Climatronic:** Activa y desactiva la función de compatibilización de Climatronic con RNS.

2.4.1. CONFORT->ESPEJOS

Acceda a este menú para configurar la función de bajada automática de espejos al aparcar. Dentro de este menú, tendrá varias opciones de configuración:

- **Modo:** Configura el modo de funcionamiento.
- **Ajuste Posiciones:** Configura las posiciones de *Conducción* y *Parking*
- **Offset:** Ajuste fino de posicionado.
- **Offset mult.:** Ajuste vasto de posicionado.

Modo: Dentro de este menú, podrá configurar el modo de funcionamiento de la función de bajada de espejos, existen 3 configuraciones posibles:

- **Off:** Función de bajada desactivada.
- **Manual:** Función activada mientras el selector del mando de espejos se encuentre en la posición R.
- **Auto:** Función activada únicamente cuando se señalice la maniobra con el intermitente derecho antes de engranar la marcha atrás.

En modo Manual, se requiere que el mando de espejos se encuentre en la posición R. Si esto se cumple, cada vez que engrane la marcha atrás, el espejo del acompañante, bajará a la posición definida como *Parking*, y volverá a la posición definida como *Conducción* cuando desengrane la marcha atrás.

En modo Automático, el funcionamiento es similar al modo Manual, a excepción de que el mando de espejos no necesita estar colocado en la posición R, y para que la función se active, se debe haber señalado la maniobra previamente con el intermitente derecho. Una vez haya señalado con el intermitente derecho, el espejo bajara al engranar la marcha atrás y subirá al desengranarla mientras el vehículo no supere los 20 Km/h, en caso de superar dicha velocidad, PolarFIS entiende que ha terminado la maniobra y se encuentra en marcha, por lo que para volver a activar la función en el próximo aparcamiento, deberá señalar de nuevo la maniobra con el intermitente derecho.



NOTA: Si acaba de instalar PolarFIS en su vehículo, no será posible configurar el modo de funcionamiento hasta que no configure las posiciones de *Conducción* y *Parking*.

Ajuste posiciones: De este menú, podrá configurar las posiciones de *Conducción* y *Parking*, una vez acceda a dicho menú, siga el proceso indicado en pantalla, en el cual se le pedirá que realice los siguientes pasos.

- Colocar mando de espejos en posición R.
- Colocar espejo en posición de conducción: Esta es la posición habitual del espejo, mientras usted conduce.
- Colocar espejo en posición de parking: La posición que desea que el espejo tome cuando va a aparcar.
- Modo de funcionamiento: Los modos descritos previamente.

Offset: Debido a que los vehículos que no llevan incorporada de fábrica la función de bajada automática de espejo no incluyen indicadores de posición de los espejos, PolarFIS utiliza bases de tiempos para el posicionado del espejo en las posiciones *Conducción* y *Parking*.

Debido a la mecánica de los espejos, esto puede significar que tras bajar la posición del espejo durante 1 segundo y volver a subir la posición durante 1 segundo, este puede no retornar a su configuración inicial. Por ello, PolarFIS cuenta con la función **Offset**.

Si usted nota que tras varias operaciones de subida y bajada del espejo, este va quedando cada vez más bajo, deberá seleccionar un valor de offset positivo.

Si por el contrario, este queda cada vez más alto, deberá seleccionar un valor de offset negativo.

Desgraciadamente, no existe un valor de offset universal para todos los vehículos, por lo que se recomienda ir incrementando de unidad en unidad hasta obtener el ajuste deseado.

Offset mult.: En el raro caso de que se hubiese llegado al valor máximo del offset, y el espejo siguiese sin retornar a la posición original tras de una operación de bajada y subida de espejo, se deberá modificar este valor, que es un multiplicador del valor seleccionado en **Offset**.

Si por ejemplo ha introducido el valor 5 en la opción **Offset**, y el valor 1 en **Offset mult.** El valor real del Offset de espejos, será de $5 \times 1 = 5$, si usted modifica el valor en **Offset mult.** Y lo coloca en 2, el valor real del Offset será de $5 \times 2 = 10$.

NOTA IMPORTANTE:

Existe un mínimo número de centralitas que son incompatibles con la función de bajada de espejos de PolarFIS. Entre las incompatibilidades detectadas, están:



- Necesidad de colocar el mando de espejos en posición R para el funcionamiento en modo automático
- No funcionamiento de la función de bajada de espejos.

2.4.2. CONFORT->INTERMITENTES.

Desde este menú podrá configurar el número de destellos que desea con una pulsación del intermitente confort. Los siguientes valores están disponibles:

- **3 Destellos.**
- **4 Destellos.**
- **5 Destellos.**
- **6 Destellos.**
- **7 Destellos.**
- **8 Destellos.**
- **9 Destellos.**
- **10 Destellos.**

NOTA IMPORTANTE:

Al seleccionar un número de destellos diferente de 3, PolarFIS desactiva la opción de intermitente confort en la ECU Bordnetz del vehículo y pasa a gestionar los destellos de los intermitentes por sí misma, por lo que si piensa desconectar su PolarFIS del vehículo y ha seleccionado un modo diferente del original, los intermitentes confort originales no funcionarán.

Para evitar este problema, se recomienda configurar el modo de intermitentes en 3 Destellos antes de desconectar la PolarFIS del vehículo.

2.4.3. CONFORT->PARKTRONIC FIS.

Desde este menú podrá activar o desactivar la función de visualización de las distancias medidas por los sensores de Parktronic del vehículo.

Si activa dicha función, la pantalla de visualización de los sensores de Parktronic, se mostrará en el FIS siempre que usted active el Parktronic y el FIS se encuentre en la pantalla principal de PolarFIS.



En esta pantalla se representan las distancias expresadas en milímetros que son medidas por cada uno de los sensores del Parktronic. En la imagen de ejemplo se visualiza el valor 255mm., que es el máximo indicado por la unidad de Parktronic, lo que significaría que los sensores no están visualizando ningún obstáculo.

En la línea superior de la pantalla se visualizan los sensores delanteros central izquierdo y central derecho respectivamente.

En la segunda línea, se visualizan los sensores delanteros izquierdo y derecho.

En la tercera línea, se visualizan los sensores traseros izquierdo y derecho.

Y en la cuarta y última línea, se visualizan los sensores traseros centrales izquierdo y derecho.

2.4.4. CONFORT->VENTANILLAS.

Dentro de este menú podrá activar o desactivar las funciones relacionadas con las ventanillas del vehículo. Hay dos opciones disponibles:

- **Apert. one touch.**
- **Cierre auto.**

Apert. one touch: cuando usted desbloquee los seguros del vehículo con el mando a distancia, si deja el botón de apertura pulsado, las ventanillas comenzarán a bajar, si la función está desactivada, cuando usted suelte el botón de apertura, el descenso de las ventanillas se parará, si la función está



activada, las ventanillas seguirán bajando hasta que estén abiertas completamente aunque usted suelte el botón de apertura.

Cierre auto: Activando esta función, las ventanillas se cerrarán automáticamente tras cerrar el vehículo con el mando a distancia, tras un tiempo preprogramado, tras activar esta función se le solicitará introduzca el valor de tiempo en segundos transcurrido el mismo desde el cierre del vehículo se cerrarán automáticamente las ventanillas.

2.4.5. CONFORT->PARKTRONIC RNS

En vehículos que dispongan de unidad de Parktronic PDC y navegador RNS, la representación de los sensores del Parktronic en el navegador RNS no es posible, activando esta función, PolarFIS realizará la conversión necesaria para que dichos sensores se representen en la pantalla del navegador RNS.

NOTA IMPORTANTE:

Dicha función requiere de conexión de diagnóstico en vehículos que no sean de la marca Skoda, por lo que se recomienda no conectar ningún útil de diagnóstico al puerto OBD-II del vehículo mientras se está visualizando la pantalla del Parktronic en el navegador RNS o podrían causarse fallos de comunicación en PolarFIS y el propio útil de diagnóstico, si bien esto no dañaría nada, resultaría imposible conectar el útil de diagnóstico, y podría requerirse un reset de su PolarFIS en caso de no observar esta advertencia.

2.4.6. CONFORT->CLIMATRONIC.

En vehículos que dispongan de unidad de navegador RNS, la representación de los ajustes del climatizador (Climatronic) en el navegador RNS no es posible, activando esta función, PolarFIS realizará la conversión necesaria para que dichos ajustes se representen en la pantalla del navegador RNS.



NOTA IMPORTANTE:

Dicha función es únicamente compatible con vehículos de la marca Skoda, debido a limitaciones en la unidad de Climatronic del resto de marcas.

Debido también a limitaciones de la unidad de Climatronic, no todos los ajustes son visualizables, por lo que las siguientes funciones no están soportadas:

- Señalización de asientos calefactables.
- Señalización de desactivación de chapaletas.

2.5. DIAGNOSIS

Dentro de este menú podrá realizar las tareas de codificación más habituales, al igual que las haría un cable de diagnosis. Tenga en cuenta que PolarFIS no realiza dichas funciones, sino que modifica el coding de la unidad

Las opciones disponibles son:

- **Sens. Lluvia:** Modifica el porcentaje de sensibilidad del sensor del limpiaparabrisas automático.
- **Sens. Luces:** Modifica el porcentaje de sensibilidad del sensor de las luces automáticas.
- **Luces de día:** Activa/desactiva las luces de día, dependiendo de la configuración, existirán hasta 4 opciones:
 - o **Off:** Desactivado.
 - o **Cruce:** Se activarán utilizando las luces de cruce
 - o **Niebla:** Se activarán utilizando las luces antiniebla delanteras.
 - o **Act. Interm.:** Indica si están mantener encendidas mientras el intermitente esté activo.
- **Luces de giro:** Activa/desactiva las luces de cornering con los antiniebla delanteros, dependiendo de la configuración, existirán hasta 3 opciones:
 - o **Off:** Desactivado.
 - o **Niebla:** Se activarán utilizando las luces antiniebla delanteras.
 - o **Apagar m. atrás:** Indica si se deben apagar al engranar la marcha atrás.
- **Luces americ.:** Activa/desactiva las luces americanas, así como modifica su intensidad.
- **2ª Anti. Tras.:** Para vehículos que equipen doble luz antiniebla trasera pero solo tengan activada una.
- **Interm. warning:** activa los destellos de los intermites o luces de freno en caso de frenada brusca, dependiendo de la configuración, existirán hasta 3 opciones:
 - o **Off:** Desactivado.



- **Freno:** Activado señalizando con luces de freno traseras.
- **Intermitentes:** Activo señalizando con los intermitentes
- **Cierre lluvia:** Activa el cierre automático de las ventanillas con lluvia (Solo vehículos equipados con sensor de lluvia) , dependiendo de la configuración, existirán hasta 3 opciones:
 - **Off:** Desactivado.
 - **Único:** Función activada, pero debe activarse cada vez que se ponga contacto en el menú de configuración del FIS.
 - **Permanente:** Función activada permanentemente.
- **Cierre 20Km/h:** Activa el cierre automático de los seguros de las puertas al pasar de 20Km/h, existe 2 opciones:
 - **Auto-Lock:** El cierre de seguros se activa automáticamente al pasar de 20Km/h.
 - **Auto-Unlock:** Los seguros se abren automáticamente al retirar la llave del clausor.
- **Cierre one touch:** Activa el cierre automático de ventanillas pulsando el botón de cierre del mando.
- **Menú RNS510:** Activa el menú oculto del navegador RNS-510

NOTA IMPORTANTE:

Las funciones descritas en este apartado, son únicamente cambios de codificación al igual que se podrían hacer con una herramienta de diagnosis como por ejemplo VAG-COM. Si alguna de las opciones que intenta activar no está disponible para su unidad, PolarFIS le informará de ello y no será posible activarla.

Tenga en cuenta que no todas las funciones están soportadas por todos los modelos, por lo que la lista de funciones disponibles en su vehículo podría no contener todas las funciones indicadas en este manual.

2.6. VERSIÓN.

Dentro de este menú podrá visualizar las versiones de Hardware y Software, así como el número de serie de su PolarFIS.

Cuando seleccione Versión, dentro del menú, aparecerá una pantalla como la de la imagen:



AUTO POLAR

www.autopolar.net



Pulse cualquier tecla para volver al menú principal cuando lo desee.

2.7. INFO.

En esta pantalla, podrá visualizar los modelos de ECU de su vehículo para las siguientes unidades:

- **ECU Motor:** Visualiza la información referente a la unidad de motor.
- **ECU Bordnetz:** Visualiza la información referente a la unidad bordnetz.
- **ECU Confort:** Visualiza la información referente a la unidad de confort.
- **ECU Gateway:** Visualiza la información referente a la unidad gateway.
- **Debug:** Datos de debug interno de la unidad PolarFIS para el caso necesario de asistencia técnica.

Si entra en cualquiera de los menús, se le mostrara la referencia de la unidad seleccionada, así como los datos que PolarFIS utiliza para identificarla y obtener así la lista de parámetros y funciones disponibles. Dicha información es relevante únicamente para el caso de necesitar asistencia.

2.8. ACTUALIZAR.

Utilice esta opción si va usted a actualizar el firmware de su PolarFIS, en ese caso, conecte previamente un cable USB de tipo B a su unidad PolarFIS por uno de sus extremos, y por el otro al



AUTO POLAR

www.autopolar.net

ordenador desde el que desea actualizar, a continuación seleccione la opción **Actualizar** y observará que el menú PolarFIS desaparece del FIS, no se preocupe, es el procedimiento normal.

A continuación, desde Internet Explorer x86 (la versión x64 no es compatible), acceda a la siguiente dirección:

<http://www.auto-polar.com/index-load-support.htm>

Una vez acceda a dicho enlace encontrará instrucciones para configurar Internet Explorer en caso de que tuviese problemas para actualizar.

Por último, una vez termine la actualización, simplemente desconecte el cable USB y el menú PolarFIS volverá a aparecer en la pantalla FIS del vehículo normalmente. Los ajustes que usted tuviese configurados, no se verán afectados ya que PolarFIS los tiene memorizados y volverá a cargarlos después de iniciar.

2.9. RESET.

Utilice esta opción resetear su PolarFIS en caso de algún problema o si así se lo indica nuestro servicio técnico, los ajustes que usted tuviese configurados, no se verán afectados ya que PolarFIS los tiene memorizados y volverá a cargarlos después de efectuar dicho reset.

2.10. APAGAR.

Utilice esta opción para apagar PolarFIS y hacerlo invisible. Nada más seleccionar esta opción se le preguntará si realmente desea apagar PolarFIS, si desea apagar, seleccione **SI** y a continuación quite el contacto del vehículo, cuando vuelva a introducir la llave y poner el contacto, PolarFIS ya no se mostrará en la pantalla FIS.

Para volver a encender PolarFIS, mantenga pulsada la tecla OK durante 30 segundos y volverá a tener la pantalla PolarFIS disponible en la pantalla FIS del vehículo.



AUTO POLAR

www.autopolar.net

2.11. AJUST. FABRICA.

Utilice esta opción para resetear todos los ajustes de su PolarFIS y devolverla a su estado original, tenga en cuenta que esto reinicializará todas las configuraciones que usted haya hecho en su PolarFIS.



3. NOTAS

PolarFIS se registra automáticamente en el módulo Gateway del vehículo, por lo que no es necesario acceder con un software de diagnóstico posteriormente para dar de alta la caja tras instalarla o darla de baja tras apagarla.

Debido a que la lectura de varios parámetros, se obtiene por el bus de diagnóstico, siempre que vaya a conectar alguna herramienta de diagnóstico o cualquier otro útil al puerto OBD-II de su vehículo, asegúrese de visualizar en el FIS otra pantalla que no sea PolarFIS (por ejemplo el indicador multifunción, ya que de lo contrario PolarFIS estaría obteniendo datos de la diagnosis y se producirían errores de comunicación, por lo que tanto la PolarFIS como su software de diagnóstico no funcionarían correctamente.

Debido a necesidades de hardware, PolarFIS se coloca entre en bus de infortenimiento del vehículo y la Gateway, por lo que si desconecta su PolarFIS del vehículo durante un largo periodo de tiempo, pero deja conectado el cable, pueden producirse problemas en el bus de infortenimiento y descargas de batería. Por lo tanto se recomienda siempre que se vaya a desconectar la PolarFIS de su vehículo por más de 30/60 minutos, se retire el cableado de la caja y se deje conectado a la Gateway el cableado original del vehículo.

**4. ANEXO 1: LISTA PARAMETROS**

TEXTO	SIGNIFICADO
Km/h	Velocidad real del vehículo
Ext. °C	Temperatura en el exterior del vehículo
RPM	Revoluciones por minuto del motor
Batería V.	Tensión de la batería
Comb. Lit.	Litros de combustible en el depósito
!Aceite °C	Temperatura de aceite calculada
Aceite °C	Temperatura de aceite medida
Ambi. °C	Temperatura ambiente (en el vano motor)
Admis. °C	Temperatura de admisión
Refrig. °C	Temperatura refrigerante
Motor °C	Temperatura refrigerante a la salida del motor
Rad. °C	Temperatura refrigerante a la salida del radiador
Comb. °C	Temperatura del combustible
!Turbo mb	Presión demandada del turbo
Turbo mb	Presión medida del turbo
Atm. mb	Presión atmosférica
Admis.mb	Presión en el colector de admisión
!Comb. bar	Presión de combustible demandada
Comb. bar	Presión de combustible medida
Rail bar	Presión en el raíl de combustible
Freno bar	Presión en el pedal de freno
Servof. bar	Presión en el servofreno
!Carga %	Carga demandada al motor calculada
Carga %	Carga demandada al motor medida
M.A.F. 1	Mass Air Flow Banco 1 (Caudalímetro)
M.A.F. 2	Mass Air Flow Banco 2 (Caudalímetro)
Pedal 1	Valor sensor 1 del pedal del acelerador
Pedal 2	Valor sensor 2 del pedal del acelerador
Válvula 1	Valor sensor 1 de la válvula de mariposa del acelerador
Válvula 2	Valor sensor 2 de la válvula de mariposa del acelerador
Par nm	Par actual entregado por el motor
Pot. CV	Potencia actual entregada por el motor
N. aceite	Nivel al que está el aceite en mm. por encima del nivel de alarma
Min.aceite	Nivel mínimo que ha alcanzado el aceite en mm. por encima del nivel de alarma
Inj. tim.	Injection timing
A. °BTDC	Ignition angle
Mis.	Suma de misfires en los 4 cilindros
Mis. 1	Cantidad de misfires en cilindro 1
Mis. 2	Cantidad de misfires en cilindro 2



TEXTO	SIGNIFICADO
Mis. 3	Cantidad de misfires en cilindro 3
Mis. 4	Cantidad de misfires en cilindro 4
Mis. 5	Cantidad de misfires en cilindro 5
Mis. 6	Cantidad de misfires en cilindro 6
Mis. 7	Cantidad de misfires en cilindro 7
Mis. 8	Cantidad de misfires en cilindro 8
Mis. 9	Cantidad de misfires en cilindro 9
Mis. 10	Cantidad de misfires en cilindro 10
Mis. 11	Cantidad de misfires en cilindro 11
Mis. 12	Cantidad de misfires en cilindro 12
D. 1 °KW	Angle delay en cilindro 1
D. 2 °KW	Angle delay en cilindro 2
D. 3 °KW	Angle delay en cilindro 3
D. 4 °KW	Angle delay en cilindro 4
D. 5 °KW	Angle delay en cilindro 5
D. 6 °KW	Angle delay en cilindro 6
D. 7 °KW	Angle delay en cilindro 7
D. 8 °KW	Angle delay en cilindro 8
D. 9 °KW	Angle delay en cilindro 9
D. 10 °KW	Angle delay en cilindro 10
D. 11 °KW	Angle delay en cilindro 11
D. 12 °KW	Angle delay en cilindro 12
Esc. 1 °C	Temperatura gases de escape banco 1
Esc. 2 °C	Temperatura gases de escape banco 2
Catal. °C	Temperatura de gases en el catalizador
Lambda 1	Factor Lambda banco 1
Lambda 2	Factor Lambda banco 2
LTFT1-3	Fuel trim banco 1
LTFT2-4	Fuel trim banco 2
IN75 %	Duty cycle válvula N75, demandado
N75 %	Duty cycle válvula N75, medido
Inj. m/str	Injection quantity
St. °BTDC	Injection start
Dur. °KW	Injection duration
St. q. nm	Injection Start quantity
D.1 m/str	Injection quantity cilindro 1
D.2 m/str	Injection quantity cilindro 2
D.3 m/str	Injection quantity cilindro 3
D.4 m/str	Injection quantity cilindro 4
D.5 m/str	Injection quantity cilindro 5
D.6 m/str	Injection quantity cilindro 6
D.7 m/str	Injection quantity cilindro 7
D.8 m/str	Injection quantity cilindro 8



TEXTO	SIGNIFICADO
D.9 m/str	Injection quantity cilindro 9
D.10 m/str	Injection quantity cilindro 10
D.11 m/str	Injection quantity cilindro 11
D.12 m/str	Injection quantity cilindro 12
EGR1m/str	Duty cycle válvula EGR banco 1
EGR2m/str	Duty cycle válvula EGR banco 1
!Control %	Charge pressure control demandado
Control %	Charge pressure control medido
Turbo °C	Temperatura turbo
DPF1 °C	Temperatura DPF banco 1
DPF2 °C	Temperatura DPF banco 2
DPF1 L.	Volumen cenizas en DPF banco 1
DPF2 L.	Volumen cenizas en DPF banco 2
DPF %	Porcentaje llenado del DPF
Regen.	Contador de regeneraciones del DPF
E. DPF °C	Temperatura gases entrada DPF
S. DPF °C	Temperatura gases salida DPF
G lateral	Fuerza G lateral del vehículo
DPF Km.	Distancia recorrida desde la última regeneración del DPF
Dep. AdB	Porcentaje llenado depósito AD-BLUE
AdB ut.	Gramos AD-BLUE utilizados
!Rail bar	Presión rail de combustible demandada
!Dur. °KW	Injection duration demandada
!St. °BTDC	Injection start demandada
!Lambda	Factor lambda calculado
IDPF g.	Llenado del DPF calculado
DPF status	Estado regeneración del DPF
DPF mb	Presión diferencial en el DPF
Lambda I 1	Adaptación lambda al ralentí banco 1
Lambda I 2	Adaptación lambda al ralentí banco 2
Lambda P 1	Adaptación lambda en marcha banco 1
Lambda P 2	Adaptación lambda en marcha banco 2
!Par nm	Par motor utilizado calculado
Par DSG nm	Reducción de par demandada por cambio DSG
Reduc. par	Indicación limitación de par
EGT S1 °C	Temperatura escape sensor 1
EGT S2 °C	Temperatura escape sensor 2
EGT S3 °C	Temperatura escape sensor 3
EGT S4 °C	Temperatura escape sensor 4
Carga gen.	Carga del alternador
Pot. altern. W	Potencia del alternador
HVAC nm	Par del compresor de AC
HVAC bar	Presión en el compresor del AC



AUTO POLAR

www.autopolar.net

TEXTO	SIGNIFICADO
G. Long.	Fuerza G longitudinal del vehículo